

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:		ES č.:
1 Druh vozidla: PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ		(ZTP)
Vozidlo	2	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): SS	
Motor	4 Tovární značka: MERCEDES-BENZ	
	5 Typ: 932.18 6 Varianta: 7 Verze:	
Emise	8 Obchodní označení: ACTROS	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): WDB9321831L778153	
Kategorie	10 Výrobce podvozku: DAIMLERCHRYSLER AG, SRN	
	11 Výrobce: DAIMLERCHRYSLER, AG, SRN	
Rozměry	12 Typ: OM 501LA.V/4 13 Palivo: NM	
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 320/1 800 15 Zdvih. objem [cm ³]: 11 946.0	
Hmotnosti	16 Předpis EHK ODSN č.: 0.80 17 Směrnice EHS/ES č.: 2008/74G	
	18 Korigovaný soudnítl absorbce: 0.80	
Nápravy	19 Výrobce: 99 - ŠTĚPKOVAČ	
	20 Druh (typ): 1480183	
Hmotnosti	21 Výrobní číslo (částový, kabiny): ZELENA	
	22 Barva:	
Hmotnosti	23 Počet míst: - celkem 1 24 - k sezení: 1 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
	27 Maximální zatížení střešního [kg]: 0 28 Objem cisterny, splňná [m ³]:	
Hmotnosti	29 Celková [mm]: 3300+1350 30 - šířka: 2 550 31 - výška: 4 000	
	32 Rozvor [mm]:	
Hmotnosti	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 24 200 34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost [kg]:	
Hmotnosti	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 33 000/26 000	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 9000/9000; 13000/9500; 13000/9500	
Hmotnosti	38 Největší avisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]: Z 1 000 14 000/14 000	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 750/750 - nebrzděného: 60 000/40 000	
Hmotnosti	40 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
Hmotnosti	42 Spojovací zařízení (typ a číslo): PRÍDA ČSO-X RINGFEDER 5050	
	43 Počet náprav - z toho poháněných: 3-2-DRUHÁ, TŘETÍ	
Hmotnosti	44 Kola a pneumatiky (1-2-3-4-...): 1. 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 -/149 G(2) 2. 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 -/149 G(2)	
	45 4. 90	
Hmotnosti	46 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: ANO ANO ANO ANO	
	47 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO ANO ANO ANO - odlehčovací: 82.0	
Hmotnosti	48 Vnější tluk vozidla [dB (A)] - stojícího/ot [min ⁻¹]: 86/1 350 51 - za jízdy:	
	49 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Hmotnosti	50 [l.100 km]:	
	51 Vybava (ANO/NE): 55 ABS: 56 Hydropohon: NE	
Hmotnosti	52 Propojení ovládní brzd přípojného vozidla: 58 - druh:	
	53 Další údaje viz část F) Další záznamy:	
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
IV případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č.j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)		
Vozidlo: c. j. OD/13/1029/2018/GA MĚÚ NJ		Dovoz SRN
19.12.2018		
dne		
Nástavba: c. j.		
dne		
Ověřeno:		
Část F) DODATKOVÉ ZÁZNAMY		
typ M70F.		
Alternativní použití pneumatik dle údajů výrobce vozidla.		
Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy - 1kx maják.		
*7: 99 ŠTĚPKOVAČ		
Vozidlo plní podmínky zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění.		
Datum první registrace dle TP SRN 18.12.2013.		